



NISSAN
NV350

CARAVAN

3フィートV7407



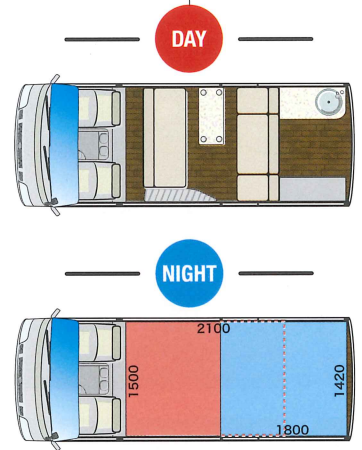
NV350キャラバン

定番スタイルに注目!

車中泊 / オートキャンプ / トランスポーター / カスタマイズ



期待の「ワイド」登場!
NV350キャラバン「ベース車大研究」
走りを変える
ホイール&サスペンション | ベストセクション



主要諸元

乗車定員 **8**人
就寝人数 **2+3**人
登録ナンバー **白8**

ベース車両 | バンDX
スーパーロング標準幅 ハイルーフ

価格 | **410万250円~**

標準装備 | シンク/カセットコンロ/10ℓ給排水タンク/49ℓ冷蔵庫/105Ahサブバッテリー/走行充電システム/ベンチレーター/2段ベッド/6連集中スイッチ/LED照明ほか

Vehicle Bross

プロス

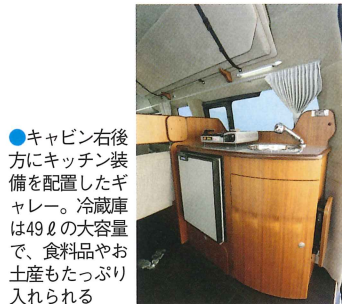
岡ビークル 埼玉県草加市谷塚町1080-18 ☎048-927-5678 <http://vehicleweb.co.jp/>



2段ベッド標準装備でゆったり寝られるファミリー向け



●2段ベッドのマットを収納した状態。コンパクトに収納できるので、頭上空間も犠牲にならず、走行中も安定している



●キャビン右後方にキッチン装備を配置したギャレー。冷蔵庫は49ℓの大容量で、食料品やお土産もたっぷり入れられる



●2段ベッドを設置した状態でも、ベッドマット下には高さ1000mmの広いスペースを確保。荷物の置き場所に困ることはない



●シャワーヘッドは写真のように引き出して、車外でも使用可能だ。シンク脇のフライングテーブルにシャワーホルダーも付属する



●キャビン左後ろには大容量の収納棚を装備。扉付きで走行中に荷物が飛び出す心配もなく、寝具や遊び道具をたっぷり積み込める



●2段ベッドのマット面から天井までの高さは約550mmとゆとりがある。ハイルーフ車ならではのスペースユーティリティだ



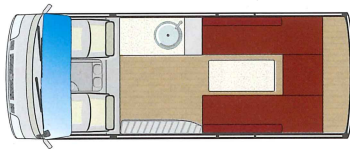
●メインベッドと2段ベッドを展開した状態。2段ベッドは基本的に子供用だが、長さ1800mmとゆとりがある

取

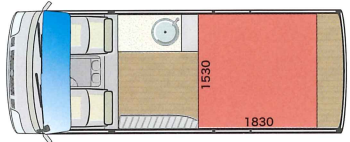
りまわしのいい標準幅ながら、室内空間に余裕のあるハイルーフに2段ベッドを装備したファミリー向けの1台がプロスだ。ダイネットはセカンドシートを反転させることで、テーブルを挟んでくつろげる空間を提供。セカンド&サードシートをフラットに展開すれば、長身の大人でもゆったりと就寝可能な広いベッドスペースが出現する。キャビン後方にはキッチンと収納を集中配置したキッチンスペースとなっていて、中央部に広い空間を取っているため、大きな荷物の積載も可能だ。

最後部に設置されたシンク&シャワーは、室外用シャワーとしても活用できるように伸縮式のシャワーホースを採用。野遊びで多少汚れても安心だ。上段ベッドも標準で備え、天井右サイドにコンパクトに収納でき、場所を取らない。4人家族でも十分に使える内容となっている。

DAY



NIGHT

主要
諸元

ベース車両
キャンピング種車
スーパーロング標準幅

価格
437万8500円～

標準装備

シンク/カセットコンロ/10
ℓ給排水タンク/40ℓ冷蔵庫
/105Ahサブバッテリー/走
行充電システム/オーバーヘッ
ド収納棚/遮光カーテン/6連
集中スイッチ/LED照明ほか

乗車定員

6人

就寝人数

2+1人

登録ナンバー

白 8



Vehicle

Duo typeC

デュオタイプC



〇ビークル 埼玉県草加市谷塚町1080-18 ☎048-927-5678 <http://vehicleweb.co.jp/>

スペースをぜいたくに使った快適リビングルーム仕様

●走行時には左右のソファに2人ずつ、計4人が横座りして着座する。天井が高いので車内の移動はとても楽



●ダイネットのコの字型ソファ後方にはラゲージスペースを確保。ベッド下にアクセスする扉を開ければ、長尺物も積載可能だ



●40ℓと十分な容量を持った冷蔵庫はキッチンカウンター下に標準装備。手前のスペースも広く、使い勝手はとて面白い



●ベッド展開時には室内幅いっぱいにフラットなベッドが広がる。頭上空間がとて広く、開放的なスペースを実現している



●ダイネットの壁面埋め込み式液晶モニターはオプション装備。見やすい位置に角度調節が可能となっている



●キッチンキャビネットの大型引き出し収納にはオプションの電子レンジも設置可能だ。カセットコンロは標準装備となっている



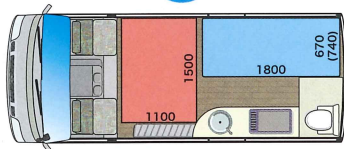
●ソファの座面マット下は大容量の収納庫。座面マットは軽力で開閉でき、ストッパーも装備しているので荷物の出し入れも簡単

キ ヤビン後方にゆったりとしたコの字型ソファを配置し、テーブルを囲んでくつろげる空間を作り出したのがデュオタイプCだ。就寝人数を大人2人+子供1人と設定したため、ゆとりの空間が実現した。就寝時にはソファの背もたれを中央部に押し替えるだけで、簡単・短時間でベッド展開が可能。またソファの座面下は大容量の収納庫となっていて、寝具などのかさばる荷物も余裕で積み込めてしまう。収納庫へのアクセスはソファ座面を跳ね上げるだけ。特殊ヒンジとダンパーを装備し、女性や子供でも軽力で安全に開け閉めできる。ベッド展開時にもセンターテーブルを設置可能で、お座敷感覚でくつろげる。運転席後方に配置されたキッチンスペースは、ボトルラックや小物棚など豊富な収納装備を誇る。オプションで電子レンジも取り付け可能だ。

DAY



NIGHT

主要
諸元

乗車定員

6人

就寝人数

2人

登録ナンバー

白8

ベース車両 |
バンDX
スーパーロングワイド幅ハイルーフ

価格 |
420万5250円～

標準装備 |
シンク／カセットコンロ／10
ℓ給排水タンク／40ℓ冷蔵庫
／105Ahサブバッテリー／走
行充電システム／ベンチレータ
ー／遮光カーテン／マルチル
ーム／LED照明ほか



Vehicle

Granbelle

グランベル

問ピークル 埼玉県草加市谷塚町1080-18 ☎048-927-5678 <http://vehicleweb.co.jp/>



常設2段ベッド&マルチルーム装備の2人旅仕様

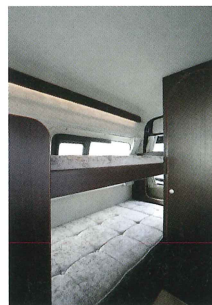
●運転席と助手席の背面を利用して、セカンドシートとの対座レイアウトを実現。リヤには広いベッドを設置した



●オプションのチャイルドベッド延長を選べば、セカンドシート+補助マットで1500×1100mmのチャイルドベッドとして使用可能



●キャビン左側に設置されたキッチンキャビネット。シンクはコンパクトだが、2人旅仕様と割り切れば十分なサイズだ



●常設ベッドのいいところはベッド展開の手間が不要なところ。ベッド幅は上段670mm、下段740mm。ベッド長は1800mmとなっている



●冷気を逃がしにくい上開き式の冷蔵庫は40ℓの容量を誇る。上面の天板は奥行きもあり、調理台や簡易的な机としても使える



●マルチルームはトイレとして使用する場合も十分な広さを確保。カセットトイレもしくはポータブルトイレはオプションとなる



●ベッド下は大容量の収納庫。ベッドマットは跳ね上げ式で開閉もラクラク。手を離しても下がらない特殊構造のヒンジを装備

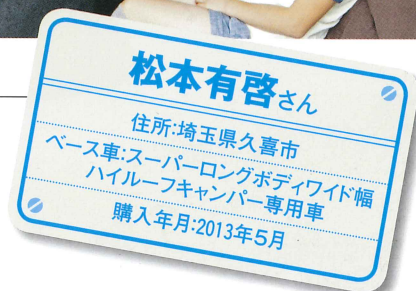
キ

ヤラバンのラインアップ中、もっとも大きなボディを持つスーパーロング・ワイド幅・ハイルーフボディをベースとするグランベルは、常設2段ベッドを装備した2人旅仕様とすることで、そのゆとりの室内空間をぜひたくに使うことができるアッパーモデルだ。ダイネットは前向きにも後ろ向きにもセッティングできるセカンドシートを使って、オプションのシートバック背もたれマットを合わせることで対座レイアウトも可能。

また、セカンドシートの横スライド機構とオプションのチャイルドベッド延長を組み合わせれば、子供2人が就寝可能なベッドにもなり、ファミリーキャンプにも対応する。キッチンはスライドドア後方にコンパクトにまとめられており、上開き式の冷蔵庫は標準装備。キッチン後方には広いマルチルームも装備し、ぜひいたく2人旅を楽しめる。



①長男の隼輝（はる）くんが持つのは、以前スーパーGTを応援しにサーキットへ行ったときにもらった日産のフラッグ。これでキャラバンも応援？ ②上段ベッドは長さが1800mmあり、大人も就寝可能。ワイドボディなので幅もたっぷり。右はお姉ちゃんの華穂ちゃん



OWNER'S REPORT 06

ワイドボディを選ぶことで ベッド展開も楽になりました

キャンピングカーは移動手段であると同時に、車内で食事や睡眠もする“生活空間”でもある。だから車内の快適性は乗用車以上に大切だ。NV350キャラバンで快適な生活空間を実現した幸せファミリーを紹介しよう。



③キッチンシンクに取り付けられたシャワーヘッドは、フレキシブルホース装備で車外でも使用可能。冷蔵庫は49ℓの大容量。飲み物はもちろん、旅先で買い求める生鮮品のお土産も新鮮な状態で持ち帰ることができるので、これから活躍の場が増えそう



④冷蔵

乗り心地も取りまわしも良好

もともと日産ファンで、エルグランドを2台乗り継いできた松本さん。走行性能や室内の快適性に不満は感じていなかったものの、家族との旅行で車内休憩や仮眠を取ることが多く、そうした場面での使いやすさを求めてキャンピングカー購入を決めたという。

候補となったのは当然、新型のNV350キャラバンだ。スーパーロング・ハイルーフのボディが発売されるのとはほぼ同時に、バンコンバージョンキャンパの老舗、ビークルに発注し、今年5月に納車されたばかりだ。キャンピングカーとはいえ、乗用車のミニバンから商用車のキャラバンに乗り替えて、乗り心地などに不満は出なかったのだろうか？

「エルグランドと乗り比べると、確かに乗り心地は多少劣りますが、それほど気にならない。乗用車のミニバンから商用車のキャラバンに乗り替えて、乗り心地などに不満は出なかったのだろうか？」

候補となったのは当然、新型のNV350キャラバンだ。スーパーロング・ハイルーフのボディが発売されるのとはほぼ同時に、バンコンバージョンキャンパの老舗、ビークルに発注し、今年5月に納車されたばかりだ。キャンピングカーとはいえ、乗用車のミニバンから商用車のキャラバンに乗り替えて、乗り心地などに不満は出なかったのだろうか？」

「乗車人数、就寝人数は標準幅と変わりませんが、セカンドシートが1500mmになったので、より快適になりました」

当然ベッド展開時もベッドが広くなり、補助マットも不要で大正解とのことだ。



⑤キャラバンではもっとも大きなボディのスーパーロングボディワイド幅ハイルーフだが、取りまわしはしやすいと松本さん ⑥メインベッドの展開はシートバックを倒すだけで簡単に行なえるのもお気に入りの点。ベッドの広さも標準幅のボディよりも幅が約30cm拡大される



NV350
ライフ/キャラバン
Life オーナー
大集合！

取材協力

ビークル

埼玉県草加市谷塚町1080-18

☎048-927-5678

<http://vehicleweb.co.jp/>



⑦意外と効果が高いというリヤゲートのベンチレーターは標準装備。ボディにはなるべく余計な穴を開けたくないというビークルの思想にも共感できたとのことだ ⑧ノーマルではオーディオの音が後部座席にはほとんど届かないので、オプションでリヤスピーカーを装備した